

1. Groupe transversal proposant le poste

Si le poste concerne un recrutement partiel pour deux groupes transversaux, cocher les groupes transversaux concernés

Inventer le Grand Paris	<input type="checkbox"/>
Justice, espace, discriminations, inégalités	<input type="checkbox"/>
Métabolisme urbain et économie sobre et circulaire	<input type="checkbox"/>
Mobilités urbaines pédestres	<input type="checkbox"/>
Natures urbaines	<input type="checkbox"/>
Penser l'urbain par l'image	<input type="checkbox"/>
Production urbaine et marchés	<input type="checkbox"/>
Diffuse Cities & Urbanization network https://www.futurs-urbains.fr/groupe-transversaux/presentation-des-groupe-transversaux/reseau-international-de-recherche-sur-les-ville-et-lurbanisation-diffuses/	X
Usages de l'histoire et devenirs urbains	<input type="checkbox"/>
Ville et métiers	<input type="checkbox"/>
Ville et numérique	<input type="checkbox"/>
Ville, tourisme, transport et territoire	<input type="checkbox"/>

2. Contexte scientifique du projet de recrutement

Le réseau international de recherche sur les villes et l'urbanisation diffuses du Labex futurs urbains.

Le réseau international de recherche sur les villes et l'urbanisation diffuses (Diffuse Cities and Urbanization Network – DCUN) a été fondé en 2017, sous l'égide du Labex Futurs Urbains. Il a pour objectif de fédérer des institutions de recherche, des chercheurs et des chercheuses dans le monde travaillant sur l'« urbanisation diffuse », dans l'optique de promouvoir et de conduire des recherches comparatives sur le sujet.

Il existe de nombreux travaux sur ces questions dans des pays ou des aires géographiques particulières (le périurbain en France, la zwischenstadt en Allemagne, la città diffusa en Italie, le desakota en Asie, les edges cities aux États-Unis, etc.), mais peu de travaux croisés. Le partage des

cadres et des sujets d'analyse doit permettre de les confronter et d'ouvrir ainsi de nouveaux fronts de recherche originaux et innovants.

Le réseau se positionne de manière plus spécifique sur les enjeux et les problèmes soulevés par la production de l'urbanisation diffuse : cet axe de travail renvoie à un manque dans le paysage scientifique francophone et international. En effet, de nombreux travaux portent sur les pratiques sociales et spatiales en milieu périurbain, mais peu sur la production de ces espaces et encore moins sur la relation entre production de l'espace et pratiques.

Le réseau s'est doté d'un site internet (<https://dcun.hypotheses.org/>) qui a pour vocation de devenir un véritable site de ressources et de mettre à disposition des notes de recherches sur l'analyse et la comparaison des processus d'urbanisation diffuse (les premières ont été mises en ligne en 2019).

Le projet de dictionnaire international de l'urbanisation diffuse

Au cours des premières années du réseau, une réflexion a été engagée sur les mots et les notions de l'urbanisation diffuse. Elle a fait l'objet de plusieurs séances de séminaire. Nous envisageons de valoriser ces réflexions et d'en étendre la portée à travers un projet de « dictionnaire international de l'urbanisation diffuse », en ligne et en accès gratuit sur le site internet du réseau.

A travers ce dictionnaire, l'objectif est de produire une réflexion épistémologique en croisant différentes approches disciplinaires et différents contextes culturels. Par contexte culturel, nous entendons à la fois les dimensions politiques, sociales et géographiques qui influencent la production des notions, mais aussi la composante linguistique (certains termes, qui participent de la définition des notions, ne possèdent pas toujours d'équivalent dans une langue étrangère). L'explicitation de ces différentes dimensions, rarement effectuée dans la production de la recherche, notamment en raison de la standardisation des articles scientifiques, constituerait un apport original pour la construction de collaborations internationales sur cette thématique.

Chaque notion, par exemple « périurbanisation » en français peut avoir plusieurs définitions renvoyant à différentes approches disciplinaires. Elle peut être associée à plusieurs autres notions similaires, développées dans d'autres aires géographiques. Afin de conserver la précision et les nuances propres à chaque langue, nous envisageons de publier systématiquement la définition dans la langue d'origine et en anglais.

Les définitions seront mises en ligne progressivement, à mesure que les auteurs et autrices sollicités les produiront. Pour chaque groupe de notions apparentées, un chercheur ou une chercheuse du réseau portera la responsabilité scientifique de la publication.

Missions de l'ingénieur.e d'étude

L'ingénieur.e d'étude sera chargé.e d'assister les membres du réseau DCUN dans le lancement du projet de dictionnaire et dans sa concrétisation. A leurs côtés, il contribuera notamment à :

- Préciser le projet éditorial du dictionnaire (rubriques, entrées, formes des contributions, etc.)
- Organiser le comité éditorial du dictionnaire (membres, fonctionnement, etc.)
- Solliciter les contributeurs
- Organiser les relectures et les traductions des contributions
- Faire évoluer le site internet du réseau (sur hypotheses.org) pour accueillir le dictionnaire et mettre en ligne les contributions.

3. Compétences attendues de l'ingénieur.e d'étude

Compétences et expériences attendues :

- Excellentes compétences orthographiques et syntaxiques en français et en anglais
- Bonne connaissance des approches des sciences sociales et un intérêt pour la recherche en études urbaines
- Expérience préalable et savoir-faire en matière d'organisation de projets éditoriaux et/ou de création de sites internet ; appétence pour la diffusion en ligne de contenus scientifiques
- Capacités d'organisation et de suivi éditorial (relances régulières pour les contributions et les relectures, archivage des versions successives des documents, etc.)
- Des connaissances préalables de la littérature scientifique internationale (urban studies, urban planning, urban policy, etc.), en particulier sur les thématiques de l'urbanisation diffuse.

Profil type :

- A minima, titulaire d'un master en urbanisme, géographie, sociologie urbaine, science politique, etc. avec un intérêt pour la recherche en urbanisme.
- Les candidatures de doctorant.e.s (ou de jeunes docteur.e.s) dont les thématiques de recherche feraient écho au projet de dictionnaire seront étudiées avec une attention particulière.

Le poste étant à temps partiel, des aménagements de l'organisation du temps de travail sont tout à fait possibles en fonction de la situation des candidat.e.s, et seront à discuter lors de l'entretien.

4. Responsables scientifiques à contacter

Caroline Gallez et Joel Idt (Université Gustave Eiffel).

caroline.gallez@univ-eiffel.fr

joel.idt@univ-eiffel.fr

5. Embauche

Durée du contrat d'embauche	Un an à partir du 1 ^{er} décembre 2020	
Temps de travail Pour une embauche concernant 2 groupes transversaux, indiquer la répartition du temps de travail pour chacun des groupes transversaux (GT).	GT : DCUN Temps de travail : 50 %	GT : Temps de travail :
Rémunération nette mensuelle	Selon expérience du/de la candidat.e	
Laboratoire d'accueil	Lab'urba ou LVMT, selon le profil du/de la candidat.e	
Localisation géographique	Campus de la Cité Descartes, Champs-sur-Marne (77)	

6. Pièces à joindre au dossier de candidature

Curriculum Vitae analytique	<input type="checkbox"/>
Master 2, diplôme d'ingénieur.e, diplôme de doctorat :	
■ Photocopie du dernier diplôme	<input type="checkbox"/>
■ Notes de M2 ou de la dernière année de la formation d'ingénieur.e	<input type="checkbox"/>
Une lettre de motivation indiquant à quel projet le/la candidat.e pourrait prendre part et un exposé de sa compréhension du sujet et de la contribution qu'il (elle) pense pouvoir y faire, en deux pages	<input type="checkbox"/>
1 ou 2 publications éventuelles (articles, mémoires, etc.)	<input type="checkbox"/>

7. Envoi du dossier de candidature

Date limite d'envoi par mail du dossier de candidature complet : **30 septembre 2020** (au plus tard)

Le dossier de candidature accompagné des pièces à joindre au dossier doit être envoyé, par mail, ou par l'application « We transfer » à : Catherine Alcouffe, responsable administrative et webmaster du LABEX Futurs Urbains

E-mail : catherine.alcouffe@enpc.fr

Site du LABEX Futurs Urbains : <https://futurs-urbains.fr>

Important :

- Les dossiers de candidature doivent être envoyés en **un seul et même fichier sous format.pdf**
- Tout dossier qui **ne sera pas envoyé au format demandé et incomplet ne sera pas recevable.**